

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Krajské ředitelství policie Pardubického kraje
Územní odbor Ústí nad Orlicí
Dopravní inspektorát
Tvardkova 1191, 562 27 Ústí nad Orlicí

Č. j. KRPE-107037-2/ČJ-2022-171106

Ústí nad Orlicí 15. prosince 2022
Počet stran: 2

Ing. Radek Kopecký
projektant dopravních staveb
Kozinova 115
563 01 Lanškroun

Stavba: "Dopravní řešení na silnici III/31117 u č.p. 23" - stanovisko

Na Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Ústí nad Orlicí, Dopravní inspektorát Ústí nad Orlicí byla dne 8.12.2022 doručena žádost o vydání stanoviska k projektové dokumentaci v rámci společného řízení v k.ú. Dolní Třešňovec. Dopravní inspektorát Policie ČR Ústí nad Orlicí, jako dotčený orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti silničního provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ustanovení § 2 zákona 273/2008 Sb., o Policii České republiky, ve znění pozdějších předpisů, ve smyslu ustanovení § 1 zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, s odkazem na ustanovení § 124 odst. 1 a odst. 11 písm. e) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů

S O U H L A S Í

dle ustanovení § 16 odst. 2 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, s předloženou projektovou dokumentací pro územní rozhodnutí a stavební povolení na stavbu v rámci akce: "Dopravní řešení na silnici III/31117 u č.p. 23" v k.ú. Dolní Třešňovec, **při dodržení těchto podmínek:**

- 1.) Stavebními úpravami a novou místní úpravou provozu (značením) nedojde ke zúžení šířky silnice III/31117 - jízdních pruhů.
- 2.) K oddělení ostatních ploch u silnice III. třídy bude provedené stavebně, vhodným opatřením - např. dvoulinkou ze žulové dlažby, betonovým páskem. Samotné vodorovné dopravní značení oddělující ostatní plochy (pro zásobování a parkování) od průjezdné silnice a místní komunikace mezi č.p. 23 a č.p. 104 v křižovatce, nebude časem čitelné a řádně pro řidiče patrné.
- 3.) Napojení mlatové cesty bude upravené tak, aby nedocházelo ke znečišťování chodníku a ostatních komunikací.
- 4.) Bude doplněna situace rozhledových trojúhelníků dle ČSN 736102 v místě křižovatky silnice III. třídy s místní komunikací mezi č.p. 23 a 104. Kolmé stání za domem č.p. 23 nesmí zasahovat do rozhledových trojúhelníků křižovatky. V místě napojení na silnici III. třídy bude průjezdná část místní komunikace umožňovat bezpečný obousměrný provoz pro míjení vozidel v křižovatce. Tomu bude upravené také navrhované značení.

5.) Pokud dojde k užití komunikací jiným než obvyklým způsobem, nebo účelům, bude zhotovitelem zažádán příslušný silniční správní úřad o vydání Rozhodnutí ve smyslu ustanovení § 25 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, k provádění stavebních prací, umístění materiálu, apod., podle ustanovení § 25 odst. 6 písm. c) bod 2, 3, téhož zákona, nebo i k umístění sítí dle ustanovení § 25 odst. 6 písm. d) téhož zákona. Může-li při tom dojít k ovlivnění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, vydá zdejší součást Policie České republiky závazné stanovisko ke zvláštnímu užívání na vyžádání Silničního správního orgánu.

6.) Před započítím prací bude zhotovitelem s dostatečným předstihem zažádán silniční správní orgán o Stanovení přechodné úpravy provozu, s grafickým návrhem přenosného dopravního značení /DIO/. Příslušný silniční správní orgán poté ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, věc projedná se zdejší součástí Policie České republiky, která je podle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) téhož zákona dotčeným orgánem.

7.) Návrh stanovení místní úpravy provozu projedná ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, se zdejší součástí Policie ČR - DI Ústí nad Orlicí, silniční správní orgán.

8.) Před instalací trvalého dopravního značení - před kolaudací - bude provedena inspekční prohlídka na místě stavby a porovnána odsouhlasená situace pro stavební povolení s aktuálním stavem po výstavbě komunikací. Inspekční prohlídky se zúčastní projektant, investor, zhotovitel, místně příslušný silniční správní orgán a zástupce DI Policie ČR Ústí nad Orlicí. DI Policie ČR si vyhrazuje právo návrhu případných změn odsouhlaseného trvalého dopravního značení s ohledem na aktuální dopravní situaci v místě prováděné stavby, aktuální legislativu nebo reakci na případnou změnu projektu před dokončením stavby.

Pokud budou dodrženy následující podmínky, lze konstatovat, že předložená dokumentace pro společné řízení bude odpovídat obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Zpracoval:
por. Mgr. Ondřej Borovička

npor. Ing. Pavel Mikulecký
komisař, vedoucí DI
z r. por. Mgr. Ondřej Borovička
komisař, +420974580257